

La décarbonation dans les transports

Decarbonizing transport

6^{ème} Forum Franco-Allemand

Mobilités, territoires et adaptation au changement climatique

25-26 novembre 2021

Palais Universitaire in Strasbourg – Salle Pasteur

9 Place de l'Université, 67000 Strasbourg



Catherine Schröder © Unistra

6. Deutsch-Französisches Forum Mobilitäten und Gebiete

6th Franco-German Forum

Mobilities, territories and adapting to climate change

Passages/ADAPes

10, rue Clément - 75006 Paris - Tel. : 01 43 25 23 57 - Fax : 01 43 25 62 59 / 63 65

E-mail : passages4@wanadoo.fr – Site : www.passages-adapes.fr

ADAPes RC 352 648 406 – SIRET 352 648 406 00028 - TVA intracommunautaire FR83 352 648 406 - NAF 913 E- Organisme de
Formation 11752883675



@AllemandForum

La décarbonation du secteur des transports est en marche. Se libérer du pétrole paraissait il y a encore quelques années comme une entreprise quasi-utopique. Les gouvernements qui, comme la France, entendaient bannir la commercialisation des véhicules à moteur thermique à horizon 2040, étaient suspectés de faire de la prospective verte à peu de frais.

Aujourd'hui la réalité s'est inversée : le véhicule électrique a conquis 15 % du marché des voitures neuves, des dizaines de modèles sont disponibles, des usines de batteries se construisent partout en Europe et des bornes de recharge apparaissent le long de nos routes. Côté transports en commun, les bus roulent à l'hydrogène, au GNV ou à l'électrique. Les trains régionaux se mettent également à l'hydrogène et les poids lourds s'interrogent sur la meilleure solution à retenir. L'aviation elle-même, injustement décriée, ouvre des voies nouvelles pour sa décarbonation : carburants durables, hydrogène, électrique, optimisation du trafic, aéroports zéro carbone...

D'une insuffisance de solutions, on passe à une pléthore de voies à suivre et chacun s'interroge. Comment faire les bons choix ? Attention aux effets de mode ! Quel impact sur les matières premières, sur la pollution, sur la balance commerciale, sur notre dépendance vis-à-vis de certains pays et sur les conditions de travail qui y règnent ?

Ce grand chambardement n'en est qu'à ses débuts : quel doit être le rôle des pouvoirs publics et des territoires ? Y-a-t-il à nouveau matière à lancer de grands programmes nationaux ou à présent européens ? Quel rôle pour les territoires ? La coopération franco-allemande peut-elle y trouver un second souffle ? Les citoyens sont-ils prêts à adhérer à cette mutation vers les mobilités décarbonées ?

Intervenants confirmés

Jeudi, 25 novembre 2021

Accueil (17h à 18h)

Ouverture du Forum **18h00-19h30**

Frédérique Berrod, vice-présidente Finances, Université de Strasbourg

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

Laurent Schmitt, vice-président Développement durable et responsabilité sociétale, Université de Strasbourg

Prof. Dr. Thomas Hirth, vice-président de l'Innovation et des Affaires Internationales, Karlsruhe Institute of Technology

Franck Leroy, maire d'Épernay, Vice-président de la région Grand Est

Alain Jund, adjoint au Maire de Strasbourg en charge l'urbanisme, vice-président de l'Euro-Métropole de Strasbourg

Nurten Avci, directrice, EIFER - European Institute For Energy Research

Luc Chausson, directeur des Projets Stratégiques « Together 2025 », Volkswagen

Ulrich Benterbusch, directeur général adjoint efficacité et chaleur dans l'industrie, les bâtiments résidentiels et les transports au Ministère fédéral allemand de l'Énergie et de l'Économie (BMWi)

Rapporteur de la session : **Sonya Ciesnik**

Vendredi, 26 novembre 2021

Inscriptions (8h30-9h00)

Présentation **8h30-9h00**

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Session 1 - Mobilités électriques, une révolution en marche

9h00-10h45

La mobilité électrique a-t-elle définitivement gagné la partie ? A-t-on aujourd'hui des réponses à toutes les questions qu'elle soulève ? Ne risque-t-elle pas d'être victime de son succès ? L'industrie automobile européenne résistera-t-elle à cette révolution schumpétérienne ? Hydrogène et biocarburants seront-ils réduits au rôle d'outsiders ?

Président de la session: Bruno Trescher, vice-Doyen en charge de la filière AES, Responsable du Master DGEDD (Droit et gestion de l'énergie et du développement durable)

Catherine Brun, secrétaire Générale et Responsable Domaine Stratégie, Affaires Publiques, Territoires

Luc Chausson, directeur des Projets Stratégiques « Together 2025 », Volkswagen

Hélène Peskine, Architecte urbaniste générale de l'Etat, Secrétaire permanente du Plan urbanisme construction architecture (PUCA)

Olivier Dubois, directeur Mobilité électrique, EDF

Claude Renard, coordonnateur du déploiement des bornes pour les véhicules électriques, Ministère de la Transition écologique

Session 2 - Perspectives technologiques des mobilités : marchandises, aérien, maritime et chemin de fer

11h00-12h45

Quelles solutions de décarbonation se dessinent dans chacun de ces secteurs ? La puissance publique doit-elle intervenir pour inciter ou réguler ? Faut-il inciter ou au contraire contraindre, voire interdire, certains modes de transport ? Numérique d'un côté, livraisons par la route de l'autre : le nouveau commerce nous emmène-t-il dans la bonne direction ?

Président de session: Jean-Pierre Hauet, président du comité scientifique d'Equilibre des Energies

Simone Rauer, responsable de la feuille de route environnementale pour l'aviation d'Airbus

Christian-Frédéric Berthon, project coordinator of the EU Project H2Ships, EIFER

Jean-Marie Carvalho, président-directeur Général Actuation France Chez Collins Aerospace

Raphael Schoentgen, fondateur, Hydrogenadvisors

Didier Bloch, responsable du laboratoire « Matériaux Batteries », CEA Liten

Benjamin Boyer, dipl. ing., administrateur chargé des questions de techniques navales, Commission centrale pour la navigation du Rhin

Session 3- Acceptabilité sociale et sociétale, financements des infrastructures et politiques industrielles

14h15-16h30

Quelle que soit la solution, les investissements s'annoncent considérables : sur l'appareil industriel, sur les infrastructures de transport, sur les réseaux. Qui doit financer ? Qui doit payer ? Comment éviter pour les batteries et les électrolyseurs, le syndrome du photovoltaïque ? Quel avenir pour l'industrie européenne ? Quel rôle pour les technologies du numérique ? Comment donner aux usagers envie d'adhérer à cette mutation historique ?

Présidente de session : Frédérique Berrod, vice-présidente Finances, Université de Strasbourg

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Xavier Boulet, affaires publiques et institutionnelles, Volkswagen Group France

Julien Touati, Partner, Corporate Development Director, Meridiam

Alexander Schmidt, CEO/Founder at BABLE - innovation with cities and for cities

Patrick François, directeur de la Caisse des Dépôts et Consignations, Alsace

Regards conclusifs et propositions

16h30- 17h00

Jean-Claude Perraudin, ancien directeur adjoint DRI/CEA

Sonya Ciesnik, Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg

Jean-Pierre Hauet, président du comité scientifique d'Equilibre des Energies

Emile H. Malet, directeur de Passages-ADAPes

English version

The decarbonization of transport is well underway. Only a few years ago, breaking free from oil seemed like a near-utopian endeavor. Governments that intended to ban the marketing of combustion engine vehicles by 2040 were suspected of making green foresight at little cost.

Today, reality has been inversed: the electric vehicle has conquered 15% of the new car market, dozens of models are available, battery factories are being built all over Europe and charging stations are appearing along our roads. On the public transport side, buses run on hydrogen, LNG or on electricity. Regional trains are also switching to hydrogen, and heavy goods vehicles are looking for the best solution. Aviation, unfairly criticized, is finding new modes for its own decarbonization: sustainable fuels, hydrogen, electricity, traffic optimization, zero carbon airports...

From a lack of solutions to a plethora of choices, deciders and other actors are now asking how to make the right changes. Trends are risky: what is their impact on raw materials, on pollution, on the trade balance, on our dependence on certain countries and on the working conditions that prevail there?

This great upheaval is only in its initial stages: what should be the role of public authorities and territories? Are there new grounds for launching major national or European programs now? What should be the role for territories? Can Franco-German cooperation find a second wind? Are citizens ready to embrace this shift towards low-carbon mobility?

Confirmed speakers

Thursday, November 25, 2021

Welcome/reception (17h to 18h)

Opening of the Forum: 18h00-19h30

Frédérique Berrod, Vice-president of Finance, University of Strasbourg

Emile H. Malet, Director de Passages-ADAPes

Laurent Schmitt, Vice-president of sustainable development and social responsibility, University of Strasbourg

Prof. Dr. Thomas Hirth, Vice-president of Innovation and International Affairs, Karlsruhe Institute of Technology

Franck Leroy, Mayor of Épernay, Vice-president of the Grand Est region

Alain Jund, Deputy Mayor of Strasbourg in charge of town planning, Vice-President of the Euro-metropole

Nurten Avci, Director, EIFER - European Institute for Energy Research

Luc Chausson, Director of strategic projects « Together 2025 », Volkswagen

Ulrich Benterbusch, Deputy Director-General for Efficiency and Heat in Industry, Residential Buildings and Transport at the German Federal Ministry of Energy and the Economy (BMWi)

Rapporteur de la session : **Sonya Ciesnik**

Friday, November 26, 2021

Inscriptions (8h30-9h00)

Presentation: 8h30-9h00

Emile H. Malet, Director of Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctoral student in public law, lawyer, University of Strasbourg

Session 1 - Electric mobility, a revolution underway: 9h00-10h45

Has electric mobility definitely won the game? Do we have answers to all the questions it raises? Is it in danger of being the victim of its own success? Will the European automobile industry resist this Schumpeterian revolution? Will hydrogen and biofuels be reduced to the role of outsiders?

President of the session: Bruno Trescher, Vice-Dean in charge of the AES sector, Head of the DGEDD Master (Law and management of energy and sustainable development)

Catherine Brun, Secretary General and Head of Strategy, Public Affairs, GRTgaz

Luc Chausson, Director of Strategic Projects "Together 2025", Volkswagen

Hélène Peskine, General Urban Planner of the State, Permanent Secretary of the Urbanism Construction Architecture Plan (PUCA)

Olivier Dubois, directeur Mobilité électrique, EDF

Claude Renard, coordonnateur du déploiement des bornes pour les véhicules électriques, Ministère de la Transition écologique

Session 2 - Technological perspectives of mobilities: merchandise, air, shipping and rail: 11h00-12h45

What kind of solutions are emerging in each of these sectors? Should public authorities intervene to encourage or regulate? Should we encourage or, on the contrary, constrain, or even ban, certain modes of transport? Digital on the one hand, road deliveries on the other: is the new business taking us in the right direction?

President of the session: Jean-Pierre Hauet, President of the scientific committee of Équilibre des Energies

Simone Rauer, Head of the Environmental Roadmap, Airbus aviation

Christian-Frédéric Berthon, Project coordinator of the EU Project H2Ships, EIFER

Jean-Marie Carvalho, Chairman and CEO Actuation France, Collins Aerospace

Raphael Schoentgen, Founder, Hydrogenadvisors

Didier Bloch, Head of the "Battery Materials" laboratory, CEA Liten

Benjamin Boyer, dipl. ing., Administrateur chargé des questions de techniques navales, Commission centrale pour la navigation du Rhin

Session 3- Social and societal acceptability, infrastructure financing and industrial policies: 14h15-16h30

Whatever the solution, the investments promise to be considerable: on the industrial apparatus, on transport infrastructure, on networks. Who should finance it all? Who should pay? How to avoid photovoltaic syndrome for batteries and electrolyzers? What is the future for European industry? What is the role for digital technologies? How to make users want to join this historic transformation?

President of the session: Frédérique Berrod, Vice-president of Finance, University of Strasbourg

Mohamed Benbrahim, doctoral student in public law, lawyer, University of Strasbourg

Xavier Boulet, affaires publiques et institutionnelles, Volkswagen Group France

Julien Touati, Partner, Corporate Development Director, Meridiam

Alexander Schmidt, CEO/Founder at BABLE - innovation with cities and for cities

Patrick François, directeur de la Caisse des Dépôts et Consignations, Alsace

Conclusive outlooks and propositions

16h30- 17h00

Jean-Claude Perraudin, ancien directeur adjoint DRI/CEA

Sonya Ciesnik, Passages-ADAPes

Mohamed Benbrahim, doctorant en droit public, juriste, Université de Strasbourg
Jean-Pierre Hauet, President of the scientific committee of Équilibre des Energies
Emile H. Malet, Director de Passages-ADAPes

LES PARTENAIRES DE PASSAGES-ADAPes

VOLKSWAGEN
GROUP FRANCE

